



Rallye Alpine Trial 2014 : Journal de bord et Résultats

6 juin – jour 1

Entre les routes escarpées qui sillonnent les montagnes et une navigation pointue, ce fût une journée très dure. Le Col de la Colombière, le Col de la Ramaz et le Col de Joux Plane offraient un paysage à couper le souffle !

Après quatre tests de régularité chronométrés, les résultats de la première journée ont montré un réel combat pour les premières places. Alfa Roméo 8C Zagato de 1927 portant le N°2 arrive en tête, la Talbo 105 Alpine de 1934 N°28 la suit d'une minute et la Ford Model A Speedster de 1929 N°26 ferme le podium avec deux minutes de retard.



Crédit Photo : Gérard Brown

7 juin – jour 2

Pour cette seconde journée, ces magnifiques voitures ont pris la direction des Hautes Alpes sous un soleil radieux. Dans la matinée, les équipages ont effectué des tests de maniabilité sur les routes tortueuses de la Chaîne de Belledronne.

Au fil de la journée, les bolides passèrent par le Fort du Mont, le Col du Pré...pour finir par le Col de l'Arpettaz : 57 virages en épingles. A l'issue de cette journée, le podium fût totalement chamboulé : la Talbot 105 Alpine de 1934 N°28 arrive en tête, suivie de la Bentley Derby 4 ¼ de 1937 N°42 et de la Ford Model A Speedster de 1929 N°26.



Crédit Photo : Gérard Brown

8 juin – jour 3

Pour cette dernière journée, les équipages ont pris la direction Sud du Jura pour des ascensions légendaires.

Les grands gagnants de cette première édition sont : Gareth Burnett / Jez Haylock au volant de leur Talbot 105 Alpine de 1934 N°28.



Crédit Photo : Gérard Brown

En deuxième position, on retrouve la Bentley Derby 4 ¼ de 1937 N°42.



Crédit Photo : Gérard Brown

La Ford Model A Speedster de 1929 N°26 est en troisième position.



Crédit Photo : Gérard Brown

Ludovic Bois et Julia Colman au volant de leur Peugeot 402 de 1938 N°16 ont reçu le prix « Esprit du Rallye »



Crédit Photo : Gérard Brown

Peter Little et Louise Cartledge avec leur Bentley 3-4 ½ de 1926 sans embrayage N°35 ont reçu le prix « Contre toute attente »



Crédit Photo : Gérard Brown

James Gately et Dawn Gately ont reçu le prix « Concours d'Elégance ». Ils conduisaient Cadillac 75 Séries de 1937 N°40.



Crédit Photo : Gérard Brown

A noter : la Talbot 105 Alpine N°31 qui avait gagné l'Alpine Trial en 1934 était présente sur ce rallye. Elle est arrivée en septième position.

Rendez-vous l'année prochaine pour la deuxième édition du Rallye Alpine Trial, signé ERA.

Et voici, ci-joint, une galerie de photos signées Gérard Brown, pour le plaisir des yeux !

IRIS CONSEIL

Christine Arnal - Nathalie Deville - Sabrina Florek

Tél : 01 45 44 04 21

Fax: 01 45 44 18 14

E-mail: c.arnal@iris-conseil.net

& Site: www.iris-conseil.net