



HISTORIC ENDURANCE RALLYING ORGANISATION

Le Rallye Pékin Paris 2019 : les équipages commencent à attaquer l'Europe, avec Gerry Crown et Matt Bryson toujours en tête du classement.

Lorsque les équipages termineront enfin leur aventure de 8 500 miles (13 700 km) et auront quelques minutes pour se poser et réfléchir à tout ce qu'ils ont réalisé, la traversée de la Russie la semaine dernière paraîtra comme un véritable contraste par rapport à la conduite sauvage et à la lente progression en Mongolie.

Au cours de la semaine dernière, les voitures ont parcouru 1 900 miles (2 900 km), une sérieuse progression pour tout le monde, mais continuer à parcourir ce genre de distance dans les voitures classiques et anciennes, en particulier après la « punition » qu'ils ont déjà subie est une phénoménale réussite.

L'un des grands événements de la semaine a été le retour de Johan Gitsels et Walter Op 't Roodt sur leur Porsche 911T (voiture n°87), après avoir disparu du rallye au tout début de la course. Mais grâce à leur détermination et leur courage, ce duo est de retour, incarnant l'esprit du Rallye Pékin Paris comme personne.



Crédit photo : Gerard Brown

Un autre équipage qui a déjà accompli de grandes choses sur ce rallye est l'équipage Mitch Gross et Christopher Rolph, qui ont pris pas mal de retard tout au long du parcours sur leur voiture à vapeur la White 1910 Pullman (voiture N°2). Mitch a toujours été préoccupé par les routes plus fréquentées et les plus longues « étapes ». Avant le départ, il nous avait dit:

« La voiture n'aime pas rouler à haut régime pendant une période prolongée, nous aurons donc quelques longues et difficiles journées au volant en Europe lorsque les étapes exigeront que l'on fasse plus de kilomètres. »



Crédit photo : Gerard Brown

Jusqu'ici, tout va bien pour l'équipe qui voyage dans un style peu conventionnel, mais si elle devait atteindre Paris, alors le livre des records devrait sûrement être modifié sous le titre « Plus longue distance parcourue par une voiture à vapeur ».

Aujourd'hui, les voitures entreront en Finlande et l'arrivée à la Place Vendôme à Paris semble plus proche que jamais. Mais ne vous méprenez pas car le rallye a encore huit jours devant lui. Il traversera sept pays différents et



HISTORIC ENDURANCE RALLYING ORGANISATION

devra couvrir encore beaucoup de kilomètres avant que le champagne ne puisse être débouché. Il y aura encore beaucoup à écrire avant cette date.

Rendez-vous le dimanche 7 juillet à partir de 14h00, place Vendôme !



Crédit photo : Gerard Brown



Crédit photo : Gerard Brown



Crédit photo : Gerard Brown



Crédit photo : Gerard Brown

Des résumés quotidiens sont disponibles ici :

<https://www.endurorally.com/events/the-7th-pekings-to-paris-motor-challenge/>

Le rallye Pékin à Paris 2019 sera une aventure captivante et passionnante. Pour en savoir plus sur la fréquence des communiqués de presse ou pour tout renseignement, veuillez contacter le directeur de la communication d'ERA, Tony Jardine :

E-mail: tony@heroevents.eu / **Mob:** +44 (0)7989 408 736

Contact Presse France : Iris Conseil - Peter & Associés

Christine, Nathalie, Sabrina

103 rue Lamarck 75018 Paris - Tél : 01 42 59 49 32