



Le Pékin Paris 2019 Jour « J » - 85 !!!

Les voitures sont fin prêtes et vont commencer à partir des quatre coins du monde pour être acheminées à Pékin.

Le véhicule le plus ancien un tricycle Contal Mototri de 1907 arrivera tout droit de Belgique. Une White MM Pullman, voiture à vapeur de 1910 fabriquée dans le Massachussetts par un ancien fabricant de machines à coudre... arrivera de Grande-Bretagne. Puis, des Ford A, Chrysler B-70, Sunbeam, Buick et autres Bentley des années 20 seront expédiées des Etats-Unis, de Belgique, de Suisse, de Pologne, d'Australie, et de Grande Bretagne...

En tout, 108 voitures partiront de 20 pays différents pour arriver à Pékin quelques jours avant le grand départ.

Un rallye unique

Le rallye Pékin Paris est une épreuve unique dans le monde de l'automobile. Une épreuve d'endurance dans les traces des pionniers de 1907. Les équipages feront pratiquement la moitié du Tour du monde au volant de très vieilles voitures, parfois improbables. Les pilotes et leurs co-pilotes sont des enthousiastes un peu fous qui, en plus, se battent contre la montre. C'est probablement le rallye le plus long et le plus difficile pour voitures anciennes et classiques.

En 1907, seul le Prince Borghèse était arrivé à Paris au volant de sa superbe Itala. Ses amis avaient eu beaucoup plus de mal à rejoindre Paris... L'un d'entre eux ayant abandonné son véhicule dans le désert de Gobi, où il se trouve toujours.

Mais le succès de cette épreuve est tout simplement incroyable et le nombre maximum d'inscrits étaient enregistré deux ans avant le départ ! La liste d'attente pour l'édition suivante est déjà bien remplie...

Les voitures sont toutes rutilantes, les derniers essais et contrôles ont été effectués et ces somptueuses automobiles sont prêtes à attaquer un nouveau défi : Pékin Paris en 36 jours, soit 8 500 miles ou 13 680 km, pour ceux qui ne s'égareront pas en cours de route !

Il s'agira de rouler en moyenne plus de 380 km par jour sur un itinéraire qui ne comporte pas toujours de routes... et sans tenir compte des étapes tampons où les voitures feront une pause technique.

Les étapes tampons se feront à Oulan Bator en Mongolie le 5 juin, puis, en Russe à Novossibirsk le 14 juin, à Oufa le 21, et enfin, à Saint-Pétersbourg, dernière halte le 26 juin. Ces haltes permettront aux équipages de se reposer ; mais aussi et surtout, de changer quelques pièces d'usure, si nécessaire ...

De nombreux Français au départ :

Cette année nous compterons 5 équipages 100 % français

Voiture N°72 : Alain Lejeune et Christian Chavy au volant d'une Volvo 142 S de 1968,

Voiture N°93 : Jacqueline et Serge Berthier sur une Citroën SM de 1973,

Voiture N°110 : Benoit Adelus et Pierre Elizabe avec une Morgan + 8 de 1967

Ou bien franco-suisse comme,

La voiture N°15 : Dom Bernaz et Juan Carlos Torres au volant d'une superbe Rolls Royce Phantom I de 1929

Ou encore franco-britannique avec,

La voiture N°55 : Ludovic Bois et Julia Colman au volant d'une Peugeot 504 de 1973

Souhaitons les voir à l'arrivée Place Vendôme le 7 juillet après de multiples aventures...

Nous suivrons ces 5 voitures de très près tout au long du rallye.

Focus sur l'un des équipages français : la Morgan +8, N° 110.

La voiture fait l'objet des tous les soins depuis bientôt 2 ans !

Le 7 janvier dernier, Pierre Elizabe était ravi de nous annoncer que sa voiture était quasiment prête...

« Philippe, le sellier magique, a terminé les ultimes modifications qu'on lui avait demandées sur la capote : fermetures éclairs renforcées et une meilleure étanchéité pour la fixation sur le cadre du pare-brise.

Le coffre est rempli de pièces de rechange et caisses outils métriques et U.K, une bâche qui nous servira à protéger les sols des éventuelles gouttes huiles baladeuses lors des stationnements (en Chine, la police passe la nuit, regarde sous les autos et distribue des amendes aux contrevenants qui laisse des gouttes d'huile se rependre...)

Demain, dernier roulage avant le chargement pour Pékin »



Il y a quelques jours, il a ajouté : *« Moins de 100 jours avant le départ de Pékin de notre aventure. Nous venons de passer plus de 2 ans sur ce projet, ces derniers mois très calmes, ont été le reflet de notre préparation, nous sommes prêts et attendons patiemment d'en découdre...! Lundi 4 mars, la Morgan partira dans un camion pour être regroupée en Grand Bretagne avec d'autres concurrentes. Elle sera ensuite chargée dans un conteneur pour son transport vers Pékin »*



Et Focus sur un équipage Australien

Gerry Brown et Matt Bryson deux australiens prendront une nouvelle fois le départ au volant d'une Leyland P76 de 1974.

Gerry Brown et Matt Bryson ont couru toutes les éditions du Pékin-Paris. Ils n'en ont pas « raté » une seule ! Ils ont terminé 1^{er} de leur catégorie à plusieurs reprises, en 2010 et 2013 et espèrent renouveler cet exploit cette année encore. Gerry Brown en profitera pour fêter son 87^e anniversaire... mais chutt..., c'est un secret !

Dans les traces de « l'Histoire » !

Depuis la toute première édition en 1907, date à laquelle les premiers pionniers avaient fait la route de Pékin à Paris, ERA (Endurance Rally Association) a organisé 5 éditions : en 1997, en 2007, en 2010, en 2013 et en 2016, sans oublier le Tour du monde en 80 jours « Londres Pékin Londres » de l'an 2000 !

Le Pékin Paris est le rallye raid le plus long et le plus difficile que l'on puisse imaginer réaliser en voiture ancienne (mis à part le Tour du Monde du millénium).

Le 2 juin 2019, le départ le du 7^{ème} Rallye Pékin-Paris sera donné du pied de la muraille de Chine !

Une aventure hors du commun, où chacun se dépassera pendant 36 jours.

L'itinéraire de l'édition 2019 va faire passer les équipages par des endroits, où aucune voiture ancienne n'est encore passée à ce jour. C'est un itinéraire ambitieux. Et certaines étapes seront fort longues, jusqu'à 650 km.

Toutes ces voitures se retrouveront à Paris, Place Vendôme le 7 juillet à partir de 15h30. Un spectacle unique à ne pas manquer !



Le Rallye en images

Voici quelques images des éditions précédentes. Elles sont signés Gerard Brown et nous ne manquerons pas de vous envoyer des photos et des informations sur cette aventure incroyable tout au long de son déroulement !



Une aventure à suivre au jour le jour :



Rendez-vous Place Vendôme le 7 juillet prochain à partir de 15h30 !



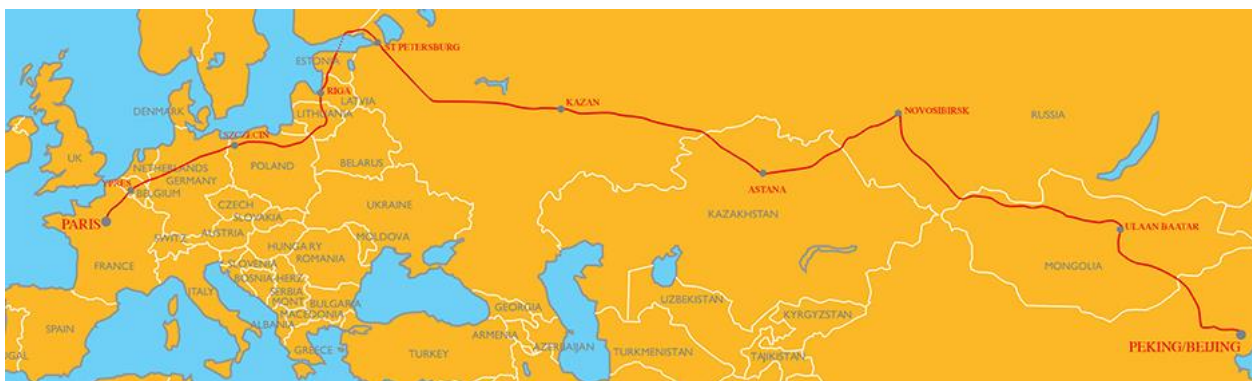
Crédit Photo : Eric Mercier

Renversant ! isn't it ?



Crédit Photo : Maxime Hibon

Le Rallye 2019 étape par étape !



Contact Presse : Iris Conseil - Peter & Associés

Christine, Nathalie, Sabrina
103 rue Lamarck 75018 Paris
Tél : 01 42 59 49 32