



LE TRAIN BLEU : Jour « J » - 20 !

Les équipes organisatrices et les participants sont dans les starting-blocks.

47 voitures vont s'élancer de Deauville, le 18 septembre au matin, pour un magnifique périple à travers la France, et une arrivée, le 22 septembre après-midi, sur la Croisette à Cannes.

Rendez-vous pour tous les équipages le dimanche 17 septembre à l'Hôtel du Golf, situé sur les hauteurs du Mont Canisy à deux pas du centre de Deauville pour les ultimes contrôles et vérifications.



Hôtel du Golf - Deauville

Ce magnifique hôtel de style néo-normand a été inauguré en 1927, au moment même où certaines Bentley participant au Rallye voyaient le jour...

Le 18 au matin, les voitures s'élanceront à travers la Normandie jusqu'au Mans, Rallye oblige, pour rejoindre la Vallée de la Loire et l'Abbaye royale de Fontevraud fondée en 1101, qui abrite notamment les gisants d'Aliénor d'Aquitaine et de Richard Cœur de Lion...

Mardi 19 septembre, cap sur Vichy après être passé devant quelques châteaux de la Loire, le Massif Central et ses volcans.

Mercredi 20, les voitures quitteront Vichy pour traverser le Beaujolais et ses vignobles. A Lyon, étape entre le Rhône et la Saône, à deux pas de Notre Dame de Fourvière.

Jeudi 21 septembre, encore de belles découvertes à l'horizon... En direction de la Provence via l'Ardèche, la Drôme, le Mont Ventoux, très connu des amateurs de cyclisme, et avant dernière nuit au bord de la Sorgue...

Vendredi 22 : dernière étape et cap sur la Côte d'Azur. Des petits villages haut perchés du Vaucluse, à la Durance... Les Gorges du Verdon pour une ultime halte déjeuner, avant l'arrivée triomphale sur la Croisette à Cannes vers 16h00.



La Croisette - Cannes

Un périple de plus de 1 800 km qui retrace une épopée du début de siècle dernier.

En effet, au début du siècle dernier, un train, le « Blue Train » permettait de rejoindre la Côte d'Azur en provenance d'Angleterre, et puis un pari fou, celui d'un anglais, of course. Dudley Noble avait rêvé d'aller plus vite que le train entre Calais et la Côte d'Azur au volant d'une Rover Light Six... Et qui l'a fait ! Il est arrivé lors de son second essai 20 minutes avant le train.

Les voitures pourront alors se garer le long de la Croisette devant l'hôtel Martinez. Cet hôtel construit en 1927 en lieu et place d'une ancienne Villa « la Coquette » a été inauguré en 1929. Il est inscrit à l'inventaire général du patrimoine culturel depuis 2001.



Son architecture s'harmonise parfaitement avec le look des voitures qui participent à cette superbe aventure : des Bentley de 1924, 1927, 1928 et autres Alvis, Lagonda ou Aston Martin...

En voici quelques-unes



1924 - Bentley 3-4½
Alpine Trial 2015*



1934 - Alvis Speed 20
Alpine Trial 2015*



1935 - Lagonda M45 Rapide
Alpine Trial 2016*



1934 - Aston Martin MkII Competition
Alpine Trial 2016*

Un spectacle d'une rare élégance en perspective.

C'est dans les salons de ce magnifique établissement, le Martinez, que se dérouleront le dîner de Gala et « L'Award Ceremony » le vendredi 22 septembre au soir.

Nous tenions à remercier tout particulièrement les Champagnes Henriot, Madame le Maire de St Céneri le Gérei, ainsi que les Mairies de Deauville et de Cannes pour leur aimable coopération.



Voici la liste des participants : <http://www.endurorally.com/pages/blue-train-rally-2017-participants>

Contact presse :

IRIS Conseil
Christine Arnal, Nathalie Deville et Sabrina Florek
44. rue de Varenne 75007 Paris
Tel : 01 45 44 04 21 E-mail : c.arnal@iris-conseil.net