



## Pékin Paris 2016 :

### Le Journal de bord de la 3<sup>ème</sup> semaine

#### Jour 13 : Aya à Novossibirsk (560 km) – vendredi 24 juin

Après une bonne nuit de repos à l'hôtel dans un « vrai » lit, les équipages sont repartis en pleine forme ! Alors que nous nous délectons des bonnes émanations de fraises des bois dans la forêt nous avons été attaqués (lâchement) par une nuée de moustiques géants d'une voracité extrême !



Bad day pour Matt Watson et Doug Atherley à bord de leur Jaguar MK2, ils ont dû être remorqués jusqu'à Novossibirsk suite à un problème de boîte de vitesses.

#### Jour 14 : Jour de repos à Novossibirsk – samedi 25 juin

Première urgence en arrivant : faire le plein de lotions anti moustiques et d'écran total !



Un jour de « tout repos » pour la plupart, et surtout bien utile pour redonner un bon coup de propre aux vêtements et aux voitures. La bonne humeur est de toute évidence au rendez-vous !

#### Jour 15 : Novossibirsk à Omsk (668 km) – dimanche 26 juin

Départ en fanfare sous les acclamations des spectateurs et des belles « Pom Pom Girls » russes !



Non moins de 668 km à parcourir, le jour le plus long en termes de kilomètres les attend aujourd'hui.



Pas de changement à ce stade de la course, Bruce et Harry Washington (la Chrysler 75 Roadster n°14) sont toujours en tête du classement dans la catégorie Vintageant tandis que Mark Pickering et Dave Boddy (la Datsun 240Z n°105) conservent également la première place dans la catégorie Classic.

### **Jour 16 : Omsk à Tioumen (627 km) – lundi 27 juin**

Encore une longue journée de route et beaucoup de pluie, mais les équipages roulent avec une bonne régularité sans rencontrer de problèmes majeurs.



### **Jour 17 : Tioumen à Ekaterinbourg (384 km) – mardi 28 juin**



Grâce à une conduite extrêmement prudente et des contrôles réguliers, la Mini de Paul Hartfield se porte à merveille, elle se trouve en 27<sup>ème</sup> position. Paul est un homme heureux : « *Les routes russes ont été moins rudes que je ne le craignais pour ma petite voiture ... et avec un peu de chance, on pourra lire prochainement dans le livre des records : la première Mini à arriver sur la place Vendôme directement de Pékin !* »

On se rapproche de la splendide ville d'Ekaterinbourg, du nom de l'épouse du Tsar Pierre le Grand qui devint plus tard l'Impératrice Catherine 1. Le magnifique clocher Zlatoust, le plus haut bâtiment de la ville guide les voitures jusqu'à leur hôtel.

### **Jour 18 : Ekaterinbourg à Perm (420 km) – mercredi 29 juin**

Nous quittons Ekaterinbourg sous la pluie battante et la température est de 10 ! En ville, c'est affreux nous sommes éclaboussés par les bus, les trolleys, les camions... la journée commence bien !

Aujourd'hui, c'est la traversée de l'Oural, dans les villages nous sommes accueillis chaleureusement par les habitants, ce qui nous remet un peu de baume au cœur et nous fait oublier la grisaille.



A Perm, nous sommes pile à la moitié du rallye en termes de jours.

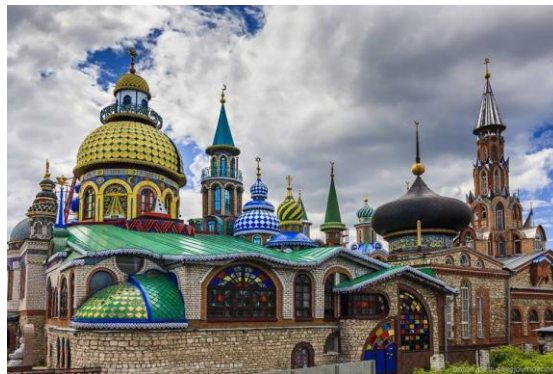
Changement dans le classement, les 2 équipages qui se trouvaient à la 3<sup>ème</sup> place des catégories Classic et Vintageant ont eu des problèmes. C'est le français Ludovic Bois et sa co équipière Julia Colman dans la catégorie Classic, qui décrochent la 3<sup>ème</sup> place ! Et Colin et James Weekley qui deviennent troisièmes dans la catégorie Vintageant.

Fantastique remontée des australiens Gerry Crown et Matt Bryson, ils se retrouvent à la 5<sup>ème</sup> place ! Incroyable !

Comme dit le proverbe de Voltaire « *le malheur des uns fait le bonheur des autres* »

### Jour 19 : Perm à Kazan (645 km) – jeudi 30 juin

Les équipages sont exténués et le prochain jour de repos dans la belle ville colorée de Kazan va être très apprécié et leur redonner la pêche !



### Le classement

On retrouve en tête de la Category Vintageant :

- Bruce Washington et Harry Washington avec la Chrysler 75 Roadster
- Suivis de près par:
- Mike Thompson/Andrew Davies avec la Chrysler 75 Roadster
- Colin Weekley/James Weekley avec le Dodge Business Coupe

Et dans la catégorie Classic,

- Mark Pickering/Dave Boddy à bord de la Datsun 24 0Z
- Rob Garnsworthy/John Teasdale à bord de la Ford Mustang
- Ludovic Bois/Julia Colman à bord de la Volvo Amazon

Bonne nouvelle pour notre Austin Mini, qui remonte à la 26<sup>ème</sup> place dans la catégorie Classic juste devant la Jaguar de Matt Watson et Doug Atherley ... ça jette non ?

A bientôt pour le résumé des prochaines étapes...

**A noter dans vos agendas, 2 rendez-vous importants en France :**

Pré-arrivée à Reims : le 16 juillet en milieu d'après-midi Place d'Erlon, en présence de Mr le Maire

Arrivée à Paris : le 17 juillet à partir de 13h00 Place Vendôme

Plus d'infos sur : <http://www2.endurorally.com/pp2016/reports.html>

***Crédit photos : Gerard Brown***

**Contact presse : IRIS Conseil**

Christine Arnal, Nathalie Deville et Sabrina Florek

44. rue de Varenne 75007 Paris

Tel : 01 45 44 04 21

E-mail : [c.arnal@iris-conseil.net](mailto:c.arnal@iris-conseil.net)