



Alpine Trial, édition N°2 : Un succès sans ombre!

En effet, le temps a été de la partie du début à la fin, et les trajets incroyables. Pas une ombre au tableau!



Crédit Photo : Gérard Brown

Voici un bref résumé de ce rallye alpin.

Départs le matin un peu frisquets ; mais ensoleillés, puis journées magnifiques à tous points de vue!

Le 6 septembre, les voitures sont arrivées pour les derniers contrôles.

Keith Baud, le « route Master » de l'événement leur a réservé des itinéraires superbes avec des routes improbables et plein de surprises.

Dès le premier jour, les compétiteurs étaient dans le bain ! Départ d'Annecy, Col de la Madeleine et retour sur Annecy. Une route de montagne impressionnante.

Une petite déception, cependant : Bill Ainscough et Jason Dearden ont cassé le différentiel de leur magnifique Alfa Romeo Zagato, 2.3l, de 1931 au sommet du Col de la Madeleine. L'aventure de la voiture N°1 s'est terminée au sommet de ce Col!



Crédit Photo : Gérard Brown

La plus petite voiture du rallye, l'Austin 7 Ulster, 750 cc de 1930, un amour de petite voiture est arrivée 13^e, et la Rolls Royce Phantom II, 7.6 l de 1930 est arrivée à la 24^e place ce qui représente un véritable exploit eu égard à sa taille! Quant à la Cadillac 60 Series Coupé, 5.6 l de 1937 de James Gately et de son navigateur Tony Brooks, elle est arrivée 6^e malgré son gabarit!

Deuxième jour : Annecy - la Chambotte – Annecy

Après quelques graissages et autres réglages, la première voiture s'élançait à 8h01 précises.

Traversée d'un pont quasi mythique à Seyssel. Pont que Philip Young avait emprunté pendant le Monte Carlo Challenge dans les années 90.



Crédit Photo : Gérard Brown

Halte au bord du Lac du Bourget avec une vue stupéfiante... et petite anecdote : Nos jeunes et talentueux mécaniciens en ont profité pour faire quelques brasses dans une eau ... à 7°C ... To be British or not to be !

Après-midi dans un cadre de rêve : Semnoz, le massif des Bauges et des lumières presque irréelles.

Le trio de tête au classement provisoire: Peter Kite et Terry Thorp dans leur Frazer Nash TT, 2l de 1934 suivis de Mike Thompson et de Julian Riley dans leur magnifique Bentley Super Sport, 4.5l de 1926. James Gateley et Tony Brooks dans leur Cadillac Coupe bleu marine N°14 sont remontés à la 3^e place!

3e jour : Annecy - Col de la Croix Fry – Annecy

Ultime journée très chargée, 4 épreuves de régularité, une section « alpine » et deux tests spéciaux. La dernière journée n'a laissé aucun répit aux concurrents ! Pilotes et navigateurs ont été très occupés. Pas moins de 4 cols dans la matinée ! Les cols de l'Arpettaz, puis de la Forclaz, de la Croix Fry et enfin, le Col des Aravis.



Crédit Photo : Gérard Brown

Le classement final

A l'arrivée les trois premiers du classement général étaient dans un mouchoir de poche ... Mais il y a eu d'autres prix :

La Rolls Royce N°50 de Bear et Elisabeth Hirs est arrivée première de la catégorie « Plus grande voiture du Rallye »



Crédit Photo : Iris Conseil

La plus petite du Rallye, l'Austin7 Ulster N°38 a remporté le prix de « l'Esprit du Rallye »



Crédit Photo : Gérard Brown

Et la Citroën Traction Avant N°27 de Pauline et Tony Mather, le prix de « l'Elégance »



Crédit Photo : Gérard Brown

Le podium : Trois voitures dans moins d'une minute !

C'est Peter Kite et Terry Thorp sur la Frazer Nash TT N°9 qui sont montés sur la plus haute marche du podium... et Peter à déclaré : « Si vous voulez vraiment gagner un rallye, prenez un navigateur, si vous voulez vous amuser prenez la femme d'un autre, et si vous arrivez à combiner les deux, vous avez atterri au Ciel ! »



Crédit Photo : Iris Conseil

En seconde Position, c'est la Cadillac N°14 de James Gately et de Tony Brooks qui a réussi à gagner une place pour monter sur la seconde marche du podium.



Crédit Photo : Iris Conseil

En troisième position, on retrouve la magnifique Bentley N°24 de Mike Thompson et de Julian Riley.



Crédit Photo : Iris Conseil

Un grand bravo à tous les équipages car, grâce à eux, ce dernier Rallye a été tout simplement extraordinaire ...

Rendez vous l'an prochain du 25 au 28 septembre pour une nouvelle édition de ce très beau rallye Alpine Trial qui se déroulera entre Divonne les Bains et Annecy ...à suivre!

Et si quelques équipages français étaient tentés, qu'ils n'hésitent pas !

IRIS CONSEIL

Christine Arnal - Nathalie Deville - Sabrina Florek

Tél : 01 45 44 04 21 Fax: 01 45 44 18 14

E-mail: c.arnal@iris-conseil.net & Site: www.iris-conseil.net