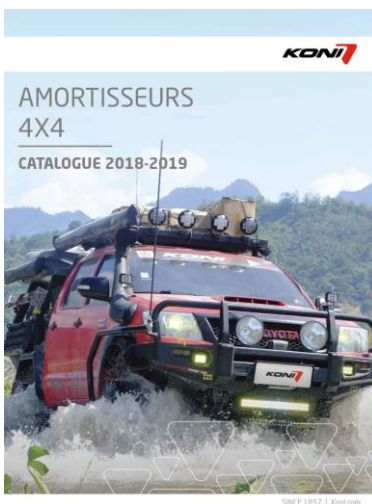


PRESS RELEASE

Date: 08/08/2018

## KONI fidèle au rendez-vous de Valloire, La plus grande foire du Tout Terrain en France



Cette année encore, KONI sera présent à la Foire du Tout Terrain de Valloire du mercredi 22 au dimanche 26 août, au pied du mythique col du Galibier.

2018 marquera la 17<sup>ème</sup> édition de cette rencontre unique, qui rassemble plus de 150 sociétés et associations venues présenter leurs innovations.

Cinq jours non-stop pour découvrir, sur le stand KONI, les amortisseurs pour le Toyota KDJ 120 et le Kit Complet pour le Toyota Hilux Revo. KONI en profitera également pour présenter son nouveau catalogue d'amortisseurs 4X4 2018-2019.

### **Le Kit Complet pour Hilux Revo**

Ce nouveau kit équipera un véhicule qui prendra le départ du prochain Carta Rallye. Il sera présent sur le stand du Carta Rallye de Valloire. La prochaine édition se déroulera du 31 mars au 6 avril 2019, et KONI sera une nouvelle fois partenaire de l'événement.

KONI s'est allié avec un fabricant Français, spécialiste des ressorts et des lames de suspension, pour développer le kit complet de rehausse (+30mm) qui comprend :

- Les 2 jambes de force avant complètes montées (Amortisseur+ ressort + coupelle d'origine)
- Les 2 amortisseurs arrière et la lame de renfort.



Dans ce kit, KONI a développé les amortisseurs Heavy Track et Heavy Track RAID pour le TOYOTA HILUX REVO. Ces amortisseurs sont spécialement adaptés aux défis sur route et hors route. Testés et utilisés dans des conditions plus extrêmes à travers le monde, ces amortisseurs KONI répondent aux plus hautes exigences en termes de sécurité, de stabilité et de tenue de route.

### L'amortisseur Heavy Track Raid pour Toyota KDJ 120

Le Toyota KDJ 120 d'INSO-sport.com ayant participé au Rallye Aicha des Gazelles 2018 était équipé d'amortisseurs KONI Heavy Track Raid. Cela lui a permis de réaliser de belles performances durant la compétition.



Les amortisseurs KONI sont facilement réglables en détente. Cela signifie que les caractéristiques en détente peuvent être ajustées en fonction de leur utilisation. En outre, les amortisseurs Heavy Track et Heavy Track Raid ont des courbes de tarage adaptées à une utilisation off road. Et ce n'est pas tout... Une construction robuste combinée à un choix de matériaux de première qualité que l'on retrouve dans les joints d'étanchéité, des huiles résistant à des températures extrêmes, et un piston fritté segmenté téflon : sont le gage de la qualité supérieure des amortisseurs KONI.

### Rendez-vous à Valloire

Stéphane Ducreau, Directeur France de KONI, se fera un plaisir de vous donner plus de détails sur les amortisseurs présentés à l'occasion de cet événement devenu incontournable pour tous les passionnés du Tout Terrain.

### Retrouvez KONI France

Sur Facebook : <https://www.facebook.com/KONI-France-Amortisseurs-Kits-de-suspension-173223316171095/?fref=ts>

Sur Twitter : [https://twitter.com/koni\\_fr](https://twitter.com/koni_fr)

Sur le web : <http://www.koni.com/fr>





## A propos de Koni

Avec plus de 150 ans d'expérience dans les solutions d'amortissement, KONI a le savoir-faire pour optimiser la conduite, le sentiment et la maniabilité d'un véhicule. Opérant sur tous les continents, les chocs KONI sont fournis sur les marchés mondiaux par un grand nombre de distributeurs locaux. KONI développe, fabrique et vend des amortisseurs hydrauliques et des systèmes pour les voitures de rue et de course, les autobus, les camions, les remorques, le matériel roulant de chemin de fer, la défense et les applications industrielles. Depuis 1972, KONI fait partie d'ITT, une société industrielle mondiale diversifiée avec des employés dans plus de 35 pays et des clients dans environ 125 pays.

Contact Presse : IRIS Conseil

Tél : 01 42 59 49 32

E-mail : [c.arnal@iris-conseil.net](mailto:c.arnal@iris-conseil.net) & Site : [www.iris-conseil.net](http://www.iris-conseil.net)

