

**PRESS RELEASE**

Date: 18/10/16

IRIS CONSEIL

Christine Arnal - Nathalie Deville - Sabrina Florek

Tél : 01 45 44 04 21

E-mail : [c.arnal@iris-conseil.net](mailto:c.arnal@iris-conseil.net) & Site : [www.iris-conseil.net](http://www.iris-conseil.net)

**KONI équipe les... Facel Véga!**



*Facel Véga HK 500\**



*Facellia\**

Retour vers le futur...

KONI et Facel Véga : une histoire qui fonctionne comme à l'époque !

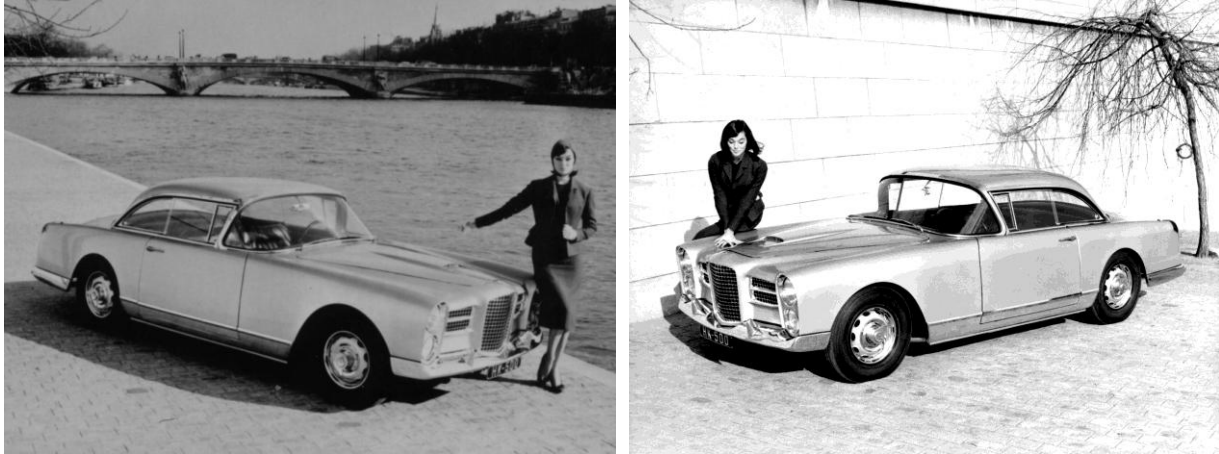
Facel fut créée en 1939 ; mais c'est en 1945 que la société s'oriente vers l'industrie automobile produisant des carrosseries et des voitures de luxe ou utilitaires « finies »

En 1955 sous la direction de Jean Daninos, Facel devient le seul constructeur français d'automobiles de luxe et produit la Facel Véga. Talbot, Delahaye, et Bugatti ayant alors disparu.

L'Amicale Facel Véga a été créée en 1975 par une bande de jeunes amateurs de 25 à 30 ans.

Aujourd'hui, l'Amicale compte 645 membres dont 150 à l'étranger ce qui représente plus de 820 voitures...





Facel Véga HK 500\*

Un des buts de cette association est de sauvegarder ce patrimoine unique et de re-fabriquer des pièces spécifiques, le plus souvent introuvables... et c'est là qu'intervient KONI pour ce qui concerne les amortisseurs.

Pour réaliser les amortisseurs de Facel Véga, KONI a repris les settings et diagrammes des amortisseurs de l'époque.

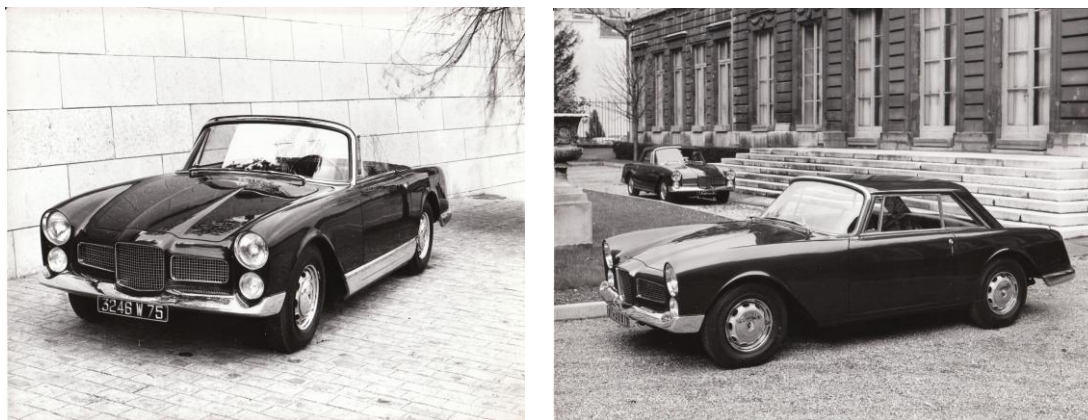
La technologie bitube hydraulique a été conservée pour respecter l'esprit de la monte d'origine. Koni a utilisé les composants et les matériaux actuels pour reconstruire les amortisseurs de Facel Véga à savoir, une huile haute température plus fluide, un piston segmenté en Téflon®, un guide de tige segmenté en Téflon® et des joints d'étanchéité haute température.



Les amortisseurs KONI pour Facel Véga bénéficient du réglage en dureté en détente (Technologie KONI), afin de donner une seconde vie à l'amortisseur.

La gamme Performance Amortisseur Koni Classic est particulièrement bien adaptée aux besoins de la marque. Les amortisseurs réalisés par KONI sont identiques à ceux d'origine avec une technologie actuelle. Le confort de conduite est semblable à celui d'antan.

Les amortisseurs KONI conviennent tout particulièrement aux modèles à moteur V8 (FVS, HK500, Facel II ou Excellence) ainsi qu'aux petites Facel (Facellia, Facel III ou Facel 6).



Facellia\*

120 jeux ont été réalisés et il n'en reste plus beaucoup... Presque tous ont été livrés ; alors si vous possédez une Facel Véga, n'attendez pas trop longtemps !

Le vice-président de l'Amicale, Monsieur Michel Revoy a déclaré : « *Pour ne rien vous cacher, nous aurions pu monter d'autres amortisseurs. Mais KONI a un savoir-faire qui date et surtout une gamme PERFORMANCE AMORTISSEUR KONI CLASSIC destinée aux amateurs de véhicules anciens ou de collection qui est adaptée à nos besoins. KONI a relancé pour notre amicale des amortisseurs identiques à ceux d'origine mais avec la technologie d'aujourd'hui. Cela nous permet de nous rapprocher le plus possible de l'état d'origine des véhicules au niveau de la conduite et du confort. Comme à l'époque !!! Nous lancerons sûrement une autre vague d'amortisseurs d'ici quelques années car KONI a fait un travail étonnant.* »



Amortisseur KONI Classic





Stéphane Ducreau le directeur de KONI France a ajouté : « Je tiens à remercier Michel Revoy, le vice-président de l'Amicale Facel Véga, qui nous a permis de collecter un volume suffisant, à travers le club, pour relancer les productions d'amortisseurs. Nous sommes fiers de pouvoir équiper cette marque prestigieuse de véhicules français. »

*\*Crédit Photos : 6 photos de presse d'époque extraites des archives de l'Amicale*

## Retrouvez KONI France

Sur Facebook : <https://www.facebook.com/KONI-France-Amortisseurs-Kits-de-suspension-173223316171095/?fref=ts>

Sur Twitter : [https://twitter.com/koni\\_fr](https://twitter.com/koni_fr)

## A propos de Koni

Avec plus de 150 années d'expérience dans le domaine des amortisseurs, KONI détient le savoir-faire pour optimiser qualité de conduite et tenue de route.

Présent sur tous les continents, les amortisseurs KONI sont distribués dans le monde grâce à un grand nombre de distributeurs locaux. KONI développe, fabrique et vend des systèmes d'amortisseurs hydrauliques pour les voitures de route et de course, autobus, camions, remorques, matériel roulant ferroviaire, la défense et les applications industrielles.

En tant que division de ITT Motion Technologies depuis 1972, KONI développe et fabrique des amortisseurs très performants pour tous types de voitures, véhicules commerciaux, matériel ferroviaire, voitures de courses, camions et bus. ITT Motion Technologies est, une entreprise industrielle diversifiée mondiale avec les employés dans plus de 35 pays et des clients dans environ 125 pays.

