

PRESS RELEASE

Pour Diffusion immédiate: 06/01/16

IRIS CONSEIL

Christine Arnal - Nathalie Deville – Sabrina Florek

Tél : 01 45 44 04 21

E-mail : c.arnal@iris-conseil.net & Site : www.iris-conseil.net

Dakar 2016

KONI équipe les véhicules d'assistance et de presse d'ASO



Pour résister aux conditions extrêmes du célèbre Rallye Raid, tous les véhicules d'assistance et de presse d'ASO (Toyota KDJ 150) ont été équipés d'amortisseurs KONI Heavy Track Raid.

Doté de capacités d'amortissement impressionnantes, l'amortisseur Heavy Track de KONI est l'option idéale tous terrains. Il garantit une tenue de route et un confort optimum sur pistes et asphalte, quelles que soient les conditions de conduite.



La première collaboration de KONI au Dakar avait démarré en 1998 et les premiers tests de la gamme Heavy Track RAID avaient été effectués sur les véhicules d'assistance d'ASO. La technologie est issue de l'amortisseur Poids lourds adapté aux besoins des véhicules de rallye Raid.

Pour la petite histoire, la première gamme commerciale est sortie en 2003 sous la dénomination « 90 Raid » pour Land Rover Defender.

L'expertise KONI, une valeur sûre pour résister au Rallye Raid le plus éprouvant du monde : Le Dakar !

A propos de Koni

Avec plus de 150 années d'expérience dans le domaine des amortisseurs, KONI détient le savoir-faire pour optimiser qualité de conduite et tenue de route. En tant que division de ITT Motion Technologies, KONI développe et fabrique des amortisseurs très performants pour tous types de voitures, véhicules commerciaux, matériel ferroviaire, voitures de courses, camions et bus. ITT Motion Technologies est un des acteurs principaux dans le développement et la fabrication des plaquettes de frein et des matériaux de friction pour l'industrie du transport et de l'automobile.

