

PRESS RELEASE

Pour Diffusion immédiate: 16/12/15

IRIS CONSEIL

Christine Arnal - Nathalie Deville – Sabrina Florek

Tél : 01 45 44 04 21

E-mail : c.arnal@iris-conseil.net & Site : www.iris-conseil.net

KONI : UN PEU D'HISTOIRE

Près de 160 ans d'histoire ! Une longévité hors norme...



Prince Bernhard et Enzo Ferrari en 1964

KONI a débuté son activité en 1857 à Oud-Beijerland aux Pays Bas par la fabrication de selleries et harnais pour chevaux.

En 1918, la production s'est orientée d'abord, vers la fabrication de radiateurs et de gaines pour lames de ressorts, puis, vers la réalisation d'éléments de carrosserie en métal façonnés et peints manuellement.

Dès 1932, KONI commence à produire des amortisseurs à friction.

En 1940, un inverseur Essence-Gazogène pour voitures (guerre oblige) est le premier produit portant le nom de KONI.

Les premiers amortisseurs KONI voient le jour

Puis, c'est en 1945 que l'usine produit ses premiers amortisseurs hydrauliques télescopiques réglables pour voitures et poids lourds. Très vite des amortisseurs pour véhicules ferroviaires vont voir le jour.

C'est là le point de départ de l'amortisseur KONI.

Depuis le statut de la petite entreprise en 1950, KONI n'a cessé de croître pour devenir un spécialiste multinational de l'amortisseur.

KONI possède des filiales en France, en Allemagne et aux USA. De plus, KONI est présent dans plus de 90 pays au travers d'un réseau d'importateurs indépendants.

En 1972, ITT Corporation, NY, USA, une entreprise pluri-industrielle mondiale, acquiert KONI pour l'intégrer au segment « Motion & Flow Control ». ITT est cotée sur les marchés boursiers.

Les premiers pas de KONI sur les circuits

Après avoir démarré son activité rallye, KONI s'oriente vers les circuits. C'est en 1956 que KONI s'attaque à la Formule 1. KONI aide alors Ferrari à résoudre leurs problèmes de suspension sur le circuit de Nürburgring.

Jusqu'alors, la Formule 1 fonctionnait avec des amortisseurs de type à bras de levier (lever arm type). Les amortisseurs KONI apportent de meilleures caractéristiques de suspension et la possibilité de monter les ressorts autour de l'amortisseur. L'ensemble devient alors plus compact.

Deux ans plus tard, en 1958, KONI participe officiellement au Grand Prix de Monza avec Ferrari. Le pilote belge Gendebien qui est apparu sur le circuit Monza avec KONI a remporté la sixième place.

Après un démarrage en beauté avec Ferrari, l'activité KONI s'est développée à grande vitesse jusqu'à remporter une première place en F1 avec l'écurie Tyrrell Ford : Titre du meilleur pilote (Jackie Stewart) et du meilleur constructeur en 1971.

KONI aujourd'hui

Aujourd'hui, KONI est reconnu dans le monde entier comme étant le spécialiste par excellence de l'amortisseur réglable, se concentrant exclusivement sur la technologie de l'amortissement haute performance pouvant équiper aussi bien des Voitures, des Véhicules de compétition, des Poids lourds, des Bus, des Semi-remorques, des Locomotives et Matériel ferroviaire (TGV...), des Véhicules militaires et des Applications industrielles diverses (Stade, Pont, Téléphériques, Machines industrielles).

KONI se démarque de la concurrence en produisant des amortisseurs spécifiquement selon l'application concernée, y compris pour les voitures anciennes, sans aucun compromis en termes de qualité, résistance et performance technologique, afin de satisfaire les plus hautes exigences de confort, sécurité et performance de conduite.

A propos de Koni

Avec plus de 150 années d'expérience dans le domaine des amortisseurs KONI détient le savoir-faire pour optimiser qualité de conduite et tenue de route. En tant que division de ITT Motion Technologies, KONI développe et fabrique des amortisseurs très performants pour tous types de voitures, véhicules commerciaux, matériel ferroviaire, voitures de courses, camions et bus. ITT Motion Technologies est un des acteurs principaux dans le développement et la fabrication des plaquettes de frein, des matériaux de friction pour l'industrie du transport et de l'automobile.

