

# Communiqué de presse



Glasurit présente une Porsche 356 B partiellement restaurée à l'occasion du salon Techno-Classica à Essen

**Du fond d'une grange au devant de la scène!**



3 mars 2016  
Glasurit Automotive Refinish  
BASF FRANCE  
Patricia Brisset  
Tel. : 03.44.77.77.76  
E-mail: [patricia.brisset@basf.com](mailto:patricia.brisset@basf.com)  
[www.glasurit.com](http://www.glasurit.com)

Contact presse  
Iris Conseil  
Christine, Nathalie, Sabrina  
44, rue de Varenne 75007 Paris  
Tél : 01 45 44 04 21  
Mail : [c.arnal@iris-conseil.net](mailto:c.arnal@iris-conseil.net)

Une voiture d'exposition ou un showcar n'a pas toujours besoin d'être impeccable pour attirer tous les regards C'est ce que Glasurit va nous démontrer à l'occasion du Salon Techno-Classica à Essen. Le modèle exposé est une Porsche 356 B de 1963, dont l'arrière a été restauré dans les règles de l'art à l'aide de produits Glasurit. L'avant de cette merveille découverte dans le fond d'une grange montre en revanche clairement l'impact du temps et des intempéries sur une voiture.



Le propriétaire de cette Porsche est Dieter Ambrosy, un spécialiste reconnu en matière de restauration de Porsche 356, qui possède également une vaste collection de Porsche classiques en plus ou moins bon état. En étroite collaboration avec l'équipe Glasurit dirigée par Jürgen Book, Directeur Process Management de la division Coatings de BASF, Ambrosy et son

# Communiqué de presse



équipe à l'atelier ont restauré l'arrière de la Porsche dans les règles de l'art, ce qui a parfois nécessité la fabrication de nouvelles tôles.



Le capot du véhicule révèle les différentes couches du système de finition de qualité recommandé par Glasurit. Comme à sa livraison en 1963, une laque de finition monocouche opaque a été utilisée : La laque de finition HS 2K Ligne 22 de Glasurit. Grâce aux informations disponibles sur le véhicule, la teinte d'origine dans laquelle la Porsche a été peinte il y a 50 ans a pu être identifiée grâce au CCC dans la base de données de teintes de Glasurit. Les experts ont ainsi trouvé la teinte d'origine « Rubinrot 6202 », dans la plus grande base de teintes du monde qui comprend plus de 200 000 teintes et plus de 600 000 formules de mélange. La nouvelle peinture reproduit cette teinte à l'identique, de manière authentique.



« Un véhicule d'exposition avec ces deux états extrêmes, c'est unique », affirme Jürgen Book. La voiture a été réparée et repeinte plusieurs fois au cours de son existence et a visiblement été utilisée au quotidien. « À travers cette restauration partielle, nous souhaitons exposer la compétence de Glasurit en matière de peinture tout en illustrant les problématiques relatives à la peinture et à la carrosserie qui se posent lors de la restauration d'un véhicule classique », explique Jürgen Book. Dans le milieu des voitures

# Communiqué de presse



anciennes, l'originalité est très controversée, notamment sous l'angle de la préservation de la valeur du véhicule. Glasurit épaulé les amateurs de voitures anciennes avec plus de 100 ans d'expertise, lorsqu'il s'agit de teintes authentiques ou de la peinture de leur voiture de collection.



La Porsche sera exposée au salon Techno-Classica à Essen du 6 au 10 avril 2016 sur le stand de Glasurit dans le Hall 2, Stand N°125. La presse internationale et française pourra alors découvrir cette Porsche insolite. Cependant, un petit nombre de journalistes allemands privilégiés pourra découvrir le showcar en avant-première le 14 mars au Refinish Competence Center à Münster en présence de Jürgen Book, de Dieter Ambrosy et de Frank Jung, Directeur de Recaro. Frank Jung est un membre de la famille Reutter qui fabriquait des carrosseries pour Porsche et dont le site de production à Stuttgart a livré la première carrosserie pour la production en série de la Porsche 356 le 4 avril 1950, il est considéré comme un connaisseur averti.

# Communiqué de presse



À la suite du salon Techno-Classica, la Porsche partiellement restaurée pourra être admirée pendant douze mois dans le cadre d'expositions et d'autres événements en Europe, en Afrique et au Proche-Orient.

Erwan Baudimant, Responsable National des Ventes Glasurit espère voir cette voiture exposée en France au cours de l'année. Il a déclaré : « Cette Porsche 356 B de 1963 est une voiture unique. Le fait qu'elle soit partiellement restaurée est un véritable cas d'école qui illustre parfaitement le travail d'orfèvre du restaurateur. J'ai hâte de la recevoir en France pour la faire découvrir à des amateurs éclairés ».